MODEL WALORYZOWANY

KARTONOWE ABC 17'98
ISSN 1428 - 4618

14,60 zł

KÖNIGSTIGER (WIEŻA PORSCHE)

DEREDOS

STOPIEŃ TRUDNOŚCI

1
2
3

WYMIARY MODELU

DŁUGOŚĆ ...... 40 cm
SZEROKOŚĆ ..... 15 cm
WYSOKOŚĆ ...... 13 cm

skala 1:25

GPM
NR KAT. 148
SERIA „E"

wyciąć wyciąć wyciąć wyciąć

W50b W50b W50b W50b

W50b W50b W50b W50b

W50a W50a W50a W50a W50a W50a W50a W50a W50a

W50a W50a W50a W50a W50a W50a W50a W50a W50a

W50a W50a W50a W50a W50a W50a W50a W50a W50a

W50a W50a W50a W50a W50a W50a W50a W50a W50a

50a 50a 50c 50d 50g

s52 56c 56c 56e 56b 56a 55a 56f 55d 55c 55c 55b 55b 52a

57 58 54b 54b 54c W54 W54 54d 53

wyciąć wyciąć 50e 51d 51c 51c 51a

W61a W61b 61a 61e 61c 61d 61b

59c W60b W60a 60c 60b 60a 59d 59a 59b W59a W59b

64a 64h 64f 64g 64b 64c 64d 64e 64f W65a W65b 65d 65c 65b 65e 65a 65b

63b 63b 63a 63a s63

51i 51f 51e 51g 51h 50f

W63 W63 W62 62c 62b 62a W85e

51i 51f 51e 51g 51h W85d W85c

85b 85g 85a 85i 85f W85b 51b

W85a 85e 85h 84 85c 85d

wyciąć wyciąć wyciąć wyciąć wyciąć wyciąć

26a*

30b 30b 30b

wyciąć wyciąć wyciąć wyciąć wyciąć wyciąć

26a*

wyciąć wyciąć wyciąć wyciąć wyciąć wyciąć

30b 30b 30b

27a*

wyciąć wyciąć wyciąć wyciąć wyciąć wyciąć

27a*

30e

wyciąć wyciąć wyciąć wyciąć

27a*

30b 30b

27a*

wyciąć wyciąć wyciąć wyciąć

28b 28a

30b 30b

wyciąć wyciąć wyciąć wyciąć

28d* 28c*

30d

27b

29j 29k

26b

28e

29g

28f

29f

16a*

16c*

16b

16c*

GPM

KONIGSTIGER

30a* 30a* 30a* 30a* 30a* 30a*

Wyciąć Wyciąć Wyciąć Wyciąć Wyciąć Wyciąć

Wyciąć 30f Wyciąć 30f Wyciąć 30f Wyciąć 30f Wyciąć 30f

Wyciąć Wyciąć Wyciąć Wyciąć Wyciąć Wyciąć

Wyciąć Wyciąć Wyciąć Wyciąć Wyciąć

Wyciąć Wyciąć Wyciąć Wyciąć Wyciąć Wyciąć

Wyciąć Wyciąć Wyciąć Wyciąć Wyciąć

Wyciąć Wyciąć Wyciąć Wyciąć Wyciąć Wyciąć

Wyciąć Wyciąć Wyciąć Wyciąć Wyciąć

Wyciąć Wyciąć Wyciąć Wyciąć Wyciąć Wyciąć

Wyciąć Wyciąć Wyciąć Wyciąć Wyciąć

Wyciąć Wyciąć Wyciąć Wyciąć Wyciąć Wyciąć

23c 23a* 23b* 23b* 30f 30h

30g 30g

GPM KONIGSTIGER

G1

G2

G3

G4

G1

G2

G3

23d
23e
29h
23d
23e
29a
29i
23d
23e
29i
23d
23e
Wyciąć
23d
23e
29b
Wyciąć
23d
23e
23d
23e
29c
23d
23e
29j
23d
23d
29j
17b
17d
17a
17c
29e
29d
Wyciąć
Wyciąć
GPM
KONIGSTIGER

30c
30i
30c
30i
30c
30i
30c
30i
30c
30i
30c
30i
30c
30d
31a
31d
31c
31e
31b
30e
29m

GPM

KONIGSTIGER

Wyciąć
Wyciąć
Wyciąć
Wyciąć

29l 29l 29l 29l

W29a W29a W29b W29b

W29c W29c W29c W29c

W29d Wyciąć
W29d Wyciąć
W29d Wyciąć
W29d Wyciąć

43a 43b 43b 43c 43c 43d 43e 43f 43g 43h 43i 43j

25a 25b 25c 24a 24b 24c

W43c W43c W43c W43c

W43b W43b W43b W43b W43b W43b W43b W43b

W43a W43a W43a W43a

18 19 20a 20b 20c 21 22 22

81a 81b 81c 81e 86 87 88 89 90a 90a 90b 90b 90c 90c 90d 90d 90e 90e

91a 91b 91c 91d 91e 91f 91g 92 93a 93b 96

S81 S86 S87 S89 S92 S93 S95 S96

95a 95b 95c 95d 95e 95f 95g 95h 95i 95j 95k 95l 95m 95n 95o 95p 95r 95s 95t 95u 97a 97a 97b 97b

GPM KONIGSTIGER

W76b W76b W73 W76a 48b

77d 72a 73b 73c 76d 72b S73 76b 77d 73a 77a 74f 77b

W76a S76

74a 71 76a 77c 74b 76e

74d 74c S75 75 76c 78f 79d 74e 79a 78e S79

79b W78d 78b 79c 78c 78a

80a 80a 78d 78g

80b W78a

Wyciąć

49a W78c W49 70b 48a 68e 70a W78b

GPM

KONIGSTIGER

38e

37

38d

38a

38c

38b

33a

33a

39b

S39

39a

39c

39e

39e

39d

39d

33b

33b

36

35a

35a

35b

wyciąć

wyciąć

wyciąć

wyciąć

wyciąć

wyciąć

wyciąć

F3

F11

F5

F4

F6

F10

F8

F2

F1

wyciąć

Wyciąć

Wyciąć

33c

33d

34

33c

4

GPM

KONIGSTIGER

KÖNIGSTIGER

Historia powstania czołgu "Królewski Tygrys" zaczęła się jeszcze w sierpniu 1942 roku. Wtedy to bowiem Hitler rozkazał rozpatrzyć możliwość przezbrojenia czołgu "Tygrys" w jeszcze silniejszą armatę 88 mm, celem stworzenia wersji wozu przewyższającej grubością pancerza i siłą ognia wszystkie czołgi, jakie w przyszłości mogłaby zastosować strona radziecka.

Konstrukcje powierzono dwóm firmom: "Henschel" i "Porsche". Do produkcji seryjnej Hitler zatwierdził wóz Henschla, przy czym 50 gotowych wież, wyprodukowanych przez zakłady Porsche zostało zamontowanych w gotowych wozach pierwszych partii. Było to skutkiem dużych wpływów inż. F. Porsche na Hitlera. Konstrukcje Porsche były zbyt inowatorskie jak na tamte czasy (napęd elektryczny) i cechowały się dużą awaryjnością.

Pierwsze wozy dostarczono do jednostek w maju 1944 roku. Zastępowały one sukcesywnie poprzedniego "Tygrysa I". Pierwsze boje stoczone przez "Tygrysy" w sierpniu 1944 roku wykazały wyższość tych wozów nad innymi czołgami. Jednakże pośpiech z jakim uruchamiano ich produkcję sprawił, że wykazywały one bardzo dużą ilość usterek. Na froncie zachodnim skierowano je w rejonie Caen, gdzie trwały ciężkie walki z nacierającymi oddziałami aliantów. "Tygrysy" niszczyły czołgi alianckie: "Cromwell", "Scherman", "Churchill", na każdym dystansie, samemu będąc niezniszczalnym. Straty jakie ponosiły były następstwem zepsucia się czołgu i niemożliwości jego ewakuacji na tyły lub ataku lotnictwa alianckiego.

Na froncie wschodnim sprawa nie przedstawiała się już tak "kolorowo". Pierwsze "Tygrysy" należące do 501 Batalionu Czołgów Cieżkich skierowane do walki w przyczółku na Wiśle pod Baranowem, poniosły duże straty od ognia dobrze zamaskowanych aramat p. panc. Ponadto 16 nowych "Tygrysów" zostało zniszczonych lub zdobytych w czasie rajdu 1 Brygady Pancernej Gwardii na tyły Niemców. Rosjanom udało się zaskoczyć odpoczywających w chatach Niemców. Cztery czołgi udało się Nimcom uruchomić, zostały jednak zatrzymane strzałami w gąsienice. W ten sposób debiut nowej Wunderwaffe na froncie wschodnim zakończył się klęską. 13. nie uszkodzonych czołgów dostało się w ręce Rosjan. W późniejszym czasie większą ilość "Tygrysów" użyto w czasie bitwy w Ardenach.

Ogółem wyprodukowano 585 czołgów. Wóz posiadał oficjalne oznaczenie Sd. Kfz. 182 "Tiger II". Nieoficjalnie nazywany był "Królewski Tygrys" (Königstiger). Czołg był na owe czasy bardzo nowoczesny, silnie uzbrojony i potężnie opancerzony. Wadą była stosukowo mała ruchliwość spowodowana olbrzymią masą 70 t.

Model, który będziecie budować przedstawia "Królewskiego Tygrysa" z wieżą konstrukcji inż. Porsche. Z tego typu wieżą wyprodukowano 50 sztuk pojazdu.

DANE TECHNICZNE:

Wymiary: długość - 10,3 m; szerokość - 3,75 m; wysokość - 3,09 m
Masa całkowita - 69,8 t
Zasięg: po drodze - 170 km, w terenie - 120 km
Prędkość maks. na drodze - 40 km
Uzbrojenie: 1 armata 88 mm, KwK 43/3, 2 k-my
Pancerz: kadłub przód - 150 mm, bok - 80 mm, wieża przód - 180 mm
Napęd - silnik gaźnikowy *Maybach* o mocy 700 KM
Załoga - 5.

Kartonowe ABC 17/98
"KÖNIGSTIGER (PORSCHE)" (nr kat. 148)
ISSN 1428 - 4618

Wydawca: "GPM" Łódź, ul. Zgierska 73 tel./fax (0-42) 657-94-40
Adres korespondencyjny: 90-954 Łódź 4 skr. poczt. 13

1
2
42b
42a
41c
41a
41b
39e
32d
32a
32b
39a
39b
39c
39d
40c
40b
40a
32e
W32

GPM KONIGSTIGER

W1

W2

W5

W6

wyciąć

W3

W4

W10

szablon nr.3 x 2

16b
16a
16c
Rys.1

26a
28b,f
26b
27b
27a x 2
28a,e
Rys.2

W29c
29a
29f
W29a
29c
29h
W29c
29i
Rys.3

29k,j
Rys.4

W29d
29b
29d
29g
29m
Rys.5

Rys.6

29m
Rys.7

17b
17b
17a
17d
17c
Rys.8

30d
30h
Rys.18

24b
24c
24a
Rys.9

25a
25c
25b
Rys.10

24
25
Rys.11

23d
23a,b,c
Rys.15

23e
Rys.16

W43b x 2
43j
W43c
43e
43a
43c
43h
43d
43i
43b
43g
43f
Rys.12

88
s88
Rys.22

87
s87
Rys.23

30b
30c
30g
30i
30d
30e
30a
30f
Rys.17

43f
Rys.13

90a
90d
90c
90e
90a
90b
Rys.24

81b
s81
81c
81e
81a
Rys.25

G3
G1
G2
G4
Rys.20

91e
91b
91a
91d
91g
91c
91c
5b
36
Rys.26

23a
23c
23b
23d
31a
31d
31e
31c
31d
Rys.14

35b
35a
Rys.27

Rys.19

47g 47e 47e 47c 47h 47b 47d 47i 47a W47

Rys.21

63b 63a W63 s63

Rys.28

80a 80b 80a

Rys.30

51d 51c 51i 51g,h 51e, 51a 51b

Rys.31

50a 50c 50d 50g 50a

53

Rys.33

Rys.32

59b 59a W59b 59d W59a 59c

Rys.34

65d 65c 64f 65a 64g 65e 65b 64e 64h 64a 64c 64d

95p 97b 95m 95l 95o 95o 95n 95g 95k 95t 97a

74c 74d 74b 74e 74a 74f

Rys.39

Rys.40b

61d 61e W61b 61b 61c 61a W61a

Rys.35

95p 95c 95f 95a,b 95h s95 95s

Rys.40a

82b 82a 82c

Rys.41

60b 60b W60b 60c 60c W60a

Rys.36

78f 79b 78e s79 79d 78d 79c W78b 79a 78c 78g W78b 78b W78a 78a

Rys.38

54b 54a 54d 54c W54

Rys.37

F1 F2 F16 F3 F15,19,18,17 F4,5,6 F21 F7 F8 F10 F12 F11 F9 F13 F14,22,23,24,20,25

Rys.42

Fot.16

Fot.17

Fot.18

Fot.19

81
82c
75
s76

Fot.20

72
74
69
67a

Fot.21

s76
76d
76b
77d
77a
77b
77c
77d
76a

Fot.22

69c
69d,e
79a
68d
68b
68e
W13
68a
68c

Fot.23

lina

Fot.24

46c

Fot.25

77d
42a
44c
44b
40a
15a
39c,d
33b

Fot.26

OPIS BUDOWY:
Przed przystąpieniem do budowy modelu należy dokładnie zapoznać się z opisem budowy oraz zdjęciami i rysunkami montażowymi.
Części oznaczone gwiazdką należy nakleić na tekturę 1mm.

Budowę modelu należy rozpocząć od naklejenia elementów szkieletu na tekturę, części od W1 do W18 oraz odpowiednio do pozostałych elementów wręg (przykład: cz. 43 - wręga W43).
Kadłub: Wręgi W1 i W2 okleić poszyciem cz.1. Od spodu przyklejamy podłogę cz. W8 i W12. Jeżeli zdecydujecie się na klejenie przy pomocy sklejek, to należy je przykleić według numeracji. Model pozbawiony jest klasycznego szkieletu ze względu na duże rozmiary kadłuba. Posiada jednak wręgi, które należy dokleić bezpośrednio do odpowiednich elementów. Proszę zwrócić uwagę na to, aby krawędzie wręg były obcięte pod odpowiednim kątem. Przy prawidłowym wyprofilowaniu wręg i elementów poszycia, zobaczycie, iż większość sklejek jest niepotrzebna.
Do wręg W1 i W2 przyklejamy elementy 2 i 3 (zaginamy na zewnątrz wzdłuż czarnej linii, wycinamy otwory pod zaczepy z przodu i z tyłu). Przyklejamy wręgi W3 i W4. Płytę czołową cz. 6a wraz z wręgą W6 przyklejamy do cz. 1 (wycinamy otwory pod gniazdo k.m. i zaślepek). Przyklejamy zaślepki cz. 6c oraz 6b. ***(Fotografie nr 9, 14)***
Tylnią płytę pancerną cz. 7 wraz z wręgą W5 przyklejamy w odpowiednim miejscu (zwracamy uwagę na prawidłowo obcięte krawędzie). Sposób doklejenia wręg przedstawia ***fotografia nr 8***.
Przystępujemy do zamknięcia kadłuba, czynność tą wykonujemy od góry. W cz. 4 starannie wycinamy oznaczone miejsca. Podobnie postępujemy we wrędze W7. Wręgę przyklejamy do cz. 4 stroną nie zadrukowaną. Cz. 5a mocujemy od góry. Przed sklejeniem części kadłuba bardzo starannie go dopasowujemy tak, aby nie skrzywić kadłuba. Wszelkie połączenia można od strony nie zadrukowanej usztywnić, zalewając je klejem, np. "Super Glue".
Zaczepy:
Cz.: 12c, 13b, 14b, 15b, podklejamy tekturą do grubości takiej jak szerokie są paski oklejające: 12b, 13c, 14c, 15c. Wycinamy białe otwory pod haki. Gotowe zaczepy rozmieszczamy według zdjęć montażowych. ***(Fotografie nr 9, 10, 26 oraz rysunek generalny)***
Uchwyty wykonujemy według szablonu S93 wraz ze śrubami cz. 93.
Układ napędowy
Koło napędowe:
Cz. 26a oklejamy paskiem cz. 26b. ***(Rys. 2)*** Cz. 27 i 28 wykonujemy jak na rysunku. Podstawy kół przyklejamy do kadłuba. Cz. 16 przyklejamy w oznaczonym miejscu przed podstawy koła. ***(Rys. 1 i fotografia nr 9)***
Koła napędowe wykonujemy według rysunków: 3, 4, 5, 6, 7, i przyklejamy do podstawy cz. 26.
Odbijaki cz. 17 ***(rys. 8)*** przyklejamy w oznaczonych miejscach po dwa z lewej i prawej strony.
Wahacze cz. 23 ***(rys. 14, 15, 16)***
Gotowe podstawy wahaczy cz. 23 przyklejamy do kadłuba (ich wychył oznaczony jest przerywaną linią, **uwaga** - wahacze z lewej strony skierowane są do tyłu).
Koła nośne wykonujemy według rys. 17, 18 i mocujemy na odpowiednich osiach cz. 23d, 23e ***(rys. 15, 16)*** tak, aby koła zachodziły na siebie. ***(Rys. 19)***
Dopiero teraz można przykleić cz. 31. ***(Rys. 14)***
Koła przyklejamy do podstaw wahaczy cz. 23.
Koło napinające ***(rys. 12, 13, 9, 10)***
Podstawę cz. 24 przyklejamy do kadłuba wraz z wahaczem cz. 25 (zwracamy uwagę na prawidłowe ustawienie części, powinno być tak, jak jest oznaczone na cz. 2 i 3). Gotowe koło mocujemy do wahacza. Na fotografiach 24 i 25 przedstawione jest, jak powinno zachodzić na siebie koło nośne z napinającym i napędowym.
Gąsienice ***(rys. 20)***
Cz. G1 i G4 proponuję nakleić na karton. Gotowe gąsienice zamocować na kołach (długość dopasowujemy indywidualnie, gąsienica jest dłuższa o ok. 3 ogniwa).
Błotniki:
Cz. 46a należy ukształtować tak, jak na ***fotografiach 24, 25***. Od drugiej strony przyklejamy cz. 46b. Gotowe elementy mocujemy do kadłuba. Przyklejamy paski cz. 46c (zwracamy uwagę na ich rozmieszczenie według długości). Przednią część błotników cz. 45a wraz z cz. 45b oklejamy na cz. 45c i przyklejamy do kadłuba za pomocą zawiasu cz. 45d. Błotniki z tyłu wykonujemy według ***fotografii 26, 10*** oraz wg rysunku generalnego. Pokrywy i włazy cz.: 18, 19, 20, 21, 22, rozmieszczamy jak na ***fotografii nr 12***.
Silnik wykonujemy według rys. 21 i przyklejamy do wręgi W7 w miejscu oznaczonym prostokątem oraz przed pokrywy cz. 52 (można samodzielnie wykonać przedział silnika zamalowując go na czarno).
Transmisja;
Płyty pancerne cz.: 8, 9, 10 ,11 przyklejamy w odpowiednich miejscach. W otwory podłużne wklejamy filtry cz. 50 sklejone według rys. 32 i ***fotografii 14, 13, 8***. Filtry cz. 51 ***(rys. 31)*** przyklejamy w oznaczonych miejscach. Gniazdo anteny cz. 56 wklejamy w otwór. ***(Fotografia 14)***
Pokrywę cz. 52 mocujemy w odpowiednim miejscu za pomocą zawiasów cz. 55. ***(Fotografie 14, 13)***
Do pkrywy przyklejamy cz. 53, 54 ***(rys. 33 i 37)*** oraz uchwyt cz. S52. Cz. 57 i 58 przyklejamy do cz. 9. ***(Fotografie 14, 8)***
Cz.: 59, 60, 61 wykonujemy według odpowiednich rysunków i przyklejamy do cz. 9. Osłony druciane filtrów cz. 66 wraz z szablonem nr 3, 1, 2 przyklejamy na filtrach. Podstawę pod wieżę cz. 48a, 48b (podkleić tekturą), W18 - przyklejamy w oznaczonym miejscu. ***(Fotografia 8)***
Włazy cz. 53 wykonujemy według ***fotografii 14*** oraz ***rys. 28***. Peryskopy (rys. 27) przyklejamy w oznaczonych miejscach.
Gniazdo k.m.
Cz. 38 należy wklejać kolejno według podanej numeracji (tak, aby powstał uskok, patrząc od przodu). Cz. 37 i 38 sklejamy ze sobą i wklejamy w otwór cz. 6a. Rury wylotowe spalin sklejamy według ***rys. 15*** i mocujemy do kadłuba.
Osłony rur wykonujemy w następującej kolejności. Cz. 33 - wnętrze osłony, sklejamy w walec (wywijamy białe wypusty). Cz. 33b oklejamy cz. 33c, następnie łączymy z cz. 33a. Do lewej osłony przyklejamy uchwyty cz. 34 ***(rys. generalny)***.
Złącze cz. 39 przyklejamy w oznaczonym miejscu. Można wykonać śruby cz. 39c podobnie jak przy kołach napędowych. Cz. 39d, 39e, 42, 39, 40 przyklejamy w oznaczonych miejscach. ***(Fotografie 26, 10)***
Obecnie mocujemy lewarek cz. 95 i zaczepy cz. 97. ***(Fotografie 26 i rys. 40a i 40b)***
Haki spinające cz. 90 ***(rys. 24)*** mocujemy z tyłu. Pozostały osprzęt wykonujemy i rozmieszczamy według zamieszczonych fotografii i rysunków.
Na zakończenie pracy nad kadłubem przyklejamy reflektor, który sklejamy przy pomocy rysunku montażowego.
Wieża:
Do wyciętej cz. 67a przyklejamy nastepujące wręgi: od góry W9 (zagiąć wzdłuż ciągłych linii, z tyłu przyklejamy W14. Do cz. 67a przyklejamy od góry w odpowiednie miejsca cz.: 67b, 67c, 67d. Obecnie wklejamy poprzeczną wręgę W10. Bryłę wieży od spodu zamykamy cz. W11 sklejoną z W19 (UWAGA - cz. W19 nie naklejamy na tekturę). Wręgę W13 należy przykleić tak, aby pełniła również od góry rolę sklejki (wycinać wzdłuż zakreskowanych linii). W16 przyklejamy do cz. 67a po nie zadrukowanej stronie i owijamy paskami: 68d, 68c. Cz. W17 oklejamy cz. 68e (góra zaznaczona białą strzałką). Gotowy element przyklejamy do pozostałej części wieży wraz z cz. 68a, 68b. ***(Fotografia 23)***
Przetłoczenie pod właz dowódcy czołgu cz. 70a, b, mocujemy do cz. 67a. ***(Fotografie 23, 20)***
Włazy cz.: 69, 72, 73, 74 rozmieszczamy według planu generalnego oraz ***fotografii 21, 23, 1***.
Tylny właz wieży:
W cz. 76a wklejamy wręgi W76a i przyklejamy do wieży. Naklejamy śruby cz. 76e. Cz. 76b sklejamy z cz. W76b i owijamy paskiem cz. 76c. Cz. 76d przyklejamy w oznaczonym miejscu. ***(Fotografia 22)***
Cz. 77a zwijamy w rurkę, przyklejamy paski 77c, 77b i mocujemy w oznaczonym miejscu. Miejsce przyklejenia cz. 77d pokazane jest na fotografii 22 i 26.
Właz dowódcy wykonujemy przy pomocy rys. 38 i mocujemy w oznaczony miejscu (UWAGA - jeżeli zdecydujecie się na wykonanie figurki dowódcy, to nie należy wklejać wręg wewnątrz włazu).
Jarzmo armaty, cz. 84, ukształtować tak, jak na ***fotografii 5***. Pasek sklejamy na pół, aby kolor był po obu stronach. Lufę sklejamy według **fotografii: 5, 1, 2**, a hamulec wylotów gazów wg **fotografii 4**. Przy pomocy ***rys. 25*** wykonujemy zamocowanie km-u, na którym należy osadzić k.m. cz. 82a i 82b. Uchwyy S75, S79, S76 mocujemy w oznaczonym miejscu. ***(Fotografie 20, 22 oraz plan generalny)***
Od spodu przyklejamy cz. 49a wraz z wręgami W49 i wsuwamy wieżę w otwór w kadłubie.
Pozostałe nie wymienione elementy przyklejamy w oznaczonych miejscach.
Figurę czołgisty wykonujemy przy pomocy ***rys. 42*** i wklejamy w otwór włazu głównego.
Na zakończenie pracy należy wyretuszować wszystkie krawędzie odpowiednio dobranymi farbami oraz polakierować model lakierem bezbarwnym.

Życzymy udanej zabawy!

SZANOWNI PAŃSTWO

W naszej ofercie znajdują się makiety kartonowe zamków, latarn,samolotów, okrętów etc. Prowadzimy indywidualną sprzedaż wysyłkową. Na życzenie, wysyłamy bezpłatny, szczegółowy wykaz (po otrzymaniu koperty ze znaczkiem).

NASZ ADRES: **GPM**

90-954 Łódź 4,
skr. poczt. 13
tel./fax (042) 657-94-40

VICKERS WELLINGTON

ANDRIEJ PIERWOZWANNYJ

USS MISSOURI

KOŚCIÓŁ-WANG

B-17 FLYING FORTRESS

TITANIC

7 TP DWUWIEŻOWY

ANAKONDA

KRZYŻAK

LEGIONISTA

OPEL BLITZ

CZOŁG LEKKI TKS

PZL-104 WILGA

PANZER 38(t)

MALBORK-ZAMEK KRZYŻACKI

PANTHER G

SdKfz 232

75+s75
71
84
85b
85a
85c
Fot.1

82a+b
82c
78
70a
70b
73b
73c
Fot.3

85i
85h
85d
85e
85g
85f
Fot.4

80
49
Fot.2

W85b
85a
84
Fot.5

32f
4
36
65
83
s93
44a
43
30
46a+b
Fot.6

89
92
29
46c
Fot.7

5a
66
W1
W3
W8
siatki
61
57
59
60
91
96
Fot.8

45
45b+c
37
6a
48a+b
13a+b+c
1
G
Fot.9

12a+b+c
40a,b,c
90
42
44c
14a,b,c
39
44b
44d
44e
Fot.10

W2
56
57
51
55c
s52
58
55b
58
53
58
52
86
Fot.11

95
18
19
23
21
20
22
Fot.12

96
47
Fot.13

88
8a
komora
8b
62
6c
63
45d
6b
64
Fot.14

33b
33c
32f
33d
32e
32b
32a
32d
Fot.15

W11

W12

W13

W19

W16

W18

W15

W14

W17

wyciąć

wyciąć

W

wyciąć

W7

wyciąć

wyciąć

wyciąć

W8

W

W

W9

szablon nr.1 x 2

szablon nr.2 x 2

46a 46c 46a

44d

45d

44b 45a 45b 45d

46c

44e

44c 45a

45b 45a

45a

44a

66b

44e

66a

45c 45c

Wyciąć Wyciąć

69b

W69

69d

69a

S69

69c

69e

46b

66a

Wyciąć Wyciąć

82a 82b

82c 83

GPM

KONIGSTIGER

5b 8a
8b
5a
F12
F7
F11
F9
F25
F22
F24
F23
F14
F20
F21
F13
F15
F19
F18
F16
F17
Wyciąć
9
10
11
Wyciąć
Wyciąć
Wyciąć
Wyciąć
12c
12a
14a
14b
6c
6a
6b
Wyciąć
Wyciąć
Wyciąć
14b
13a
14c
13b
12b
13c
7
15a
15b
15b
15c
32f
GPM
KONIGSTIGER

67a
67b
Wyciąć
68d
Wyciąć
67c
Wyciąć
Wyciąć
68a
68b
Wyciąć
68c
67d
113
47e
47h
47g
47f
47i
47a
47b
47c
47d
113
cz. 98
(zwinąć w rurki)
dł. 30 cm
liny 3 szt.
52b
sklejka cz.1
sklejka cz.6a
sklejka cz.1
sklejka cz.7
sklejka cz.4
sklejka cz.7
W47
sklejka cz.4

GPM

KONIGSTIGER